

## P20B918/P20B919

### P20B918

故障代码定义：尿素管路加热电流过低。

### P20B919

故障代码定义：尿素管路加热电流过高。

#### 可能故障现象

- › OBD 故障灯点亮。

故障可能原因：

- › 管路加热器故障。
- › 蓄电池电压。
- › 蓄电池与 DCU 之间的线束。

#### 排除方法

1. 将点火开关置于 OFF 位置

#### **i** 提示

- › 如果点火开关的上一个状态为 ON，则置于 OFF 位置后，需等待至少 60s 后再进行后续操作。

2. 断开管路加热器线束接头

3. 检查管路加热器插针是否腐蚀

- › 是：更换尿素输送管。
- › 否：转下一步。

4. 测量尿素输送管端两针脚的电阻

正常阻值：约(2.15~2.63) $\Omega$

- › 若阻值在正常范围内，则进行下一步。
- › 若阻值在不正常范围内，更换尿素输送管。

5. 断开 DCU 线束接头

6. 测量管路加热器线束接头各引脚之间的电阻

正常阻值：大于 1M $\Omega$

#### **i** 提示

- › 如测量阻值不在正常阻值范围内，则可能原因如下：

- › 线束内部短路。
- › 接头损坏。

- › 如测量阻值在正常阻值范围内，进行下一步操作。

7. 测量管路加热器线束接头引脚与 DCU 线束接头对应引脚之间的电阻

正常阻值：约为 0 $\Omega$

#### **i** 提示

- › 如测量阻值不在正常阻值范围内，则可能原因如下：

- › 线束断路。



- › 接头损坏。
- › 如测量阻值在正常阻值范围内, 进行下一步操作。

8. 测量管路加热器线束接头引脚与搭铁之间的电阻  
正常阻值: 大于 1MΩ

**i** 提示

- › 如测量阻值不在正常阻值范围内, 则可能原因如下:
  - › 线束短路到地。
  - › 接头损坏。
- › 如测量阻值在正常阻值范围内, 进行下一步操作。

9. 将点火开关置于 ON 位置

10. 测量管路加热器线束接头引脚与搭铁之间的电压

**i** 提示

- › 如测量电压值不在正常阻值范围内, 则可能原因如下:
  - › 线束短路到电源。
  - › 接头损坏。
- › 如测量电压值在正常阻值范围内, 进行下一步操作。

11. 测量 DCU 线束接头电源引脚与搭铁之间的电压  
正常电压: (11~16)V 之间。

**i** 提示

- › 如测量电压值不在正常电压范围内, 则可能原因如下:
  - › 线束损坏。
  - › 接头损坏。
  - › 蓄电池电压故障。
- › 如测量电压在正常电压范围内, 进行下一步操作。

12. 更换尿素输送管

13. 安装管路加热器线束接头

14. 安装 DCU 线束接头

15. 将点火开关置于 ON 位置

16. 检测故障是否消失

- › 如果故障消失, 则尿素输送管可能损坏。
- › 如果故障未消失, 则 DCU 可能损坏。

